

Республиканское дочернее унитарное предприятие
«Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ»
220073, г. Минск, 4-й Загородный переулок, 60, тел. 259-82-04, факс 204-32-94



ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(на 2 страницах)

№ 09-0370/19

29.05.2019

- 1 **Наименование продукции (услуги):** Состав пленкообразующий влагоудерживающий «Парад СП-1» по ТУ ВУ 100926738.022-2015 (далее – состав «Парад СП-1»)
2 **Местоположение места измерения:** лаборатория государственного предприятия «БелдорНИИ»
3 **Заказчик:** ЗАО «Парад»
4 **Адрес Заказчика:** 220014, г. Минск, ул. Железнодорожная, 44-276
5 **Основание для выполнения испытаний:** Договор № 149-2019 от 04.03.2019
6 **Наименование ТНПА на продукцию (услугу):** СТБ 2546-2019 «Материалы пленкообразующие для ухода за свежееуложенным бетоном. Общие технические условия. Методы испытаний»
7 **Наименование ТНПА на методы испытаний:** СТБ 1566-2005 «Дороги автомобильные. Методы испытаний»
8 **Количество образцов (проб):** 1 шт. (2 кг)
9 **Акт отбора проб:** № 178 от 22.02.2019
10 **Отбор проб провел(и):** Инженер-химик ЗАО «Парад» Ляшко Н.С., заведующий лабораторией ЗАО «Парад» Сергеюк Е.А.
11 **Условия проведения испытаний:** температура – 20 °С
12 **Дата проведения испытаний:** 28.05.2019
13 **Подготовка испытаний:** В качестве образцов-подложек для нанесения состава «Парад СП-1» использовались свежееотформованные образцы размером 70x35x280 мм из цементно-песчаного раствора по ГОСТ 310.4. До проведения испытаний образцы хранились в условиях лаборатории при температуре (20±5) °С и влажности (60±10) %. Расход нанесенного на поверхность образцов состава «Парад СП-1» составил 300 г/м².
14 **Программа проведения испытаний**

Наименование показателя	ТНПА, регламентирующего требования к продукции (услуге)	ТНПА на методы испытаний
Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия	СТБ 2546 п. 5.1.3, таблица 1 (показатель 9)	СТБ 1566 п. 11

15 Результаты испытаний

Наименование материала	Наименование показателя	Значение показателя, SRT			
		1	2	3	Среднее
Состав «Парад СП-1»	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия без нанесенного состава	51	51	51	51
	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия с нанесенным составом	35	35	35	35
	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия после механического удаления состава	51	51	51	51

16 Заключение: Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия после механического удаления состава не отличается от первоначального значения коэффициента сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия без нанесенного состава. В части обеспечения коэффициента сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия после механического удаления состава «Парад СП-1» соответствует требованиям СТБ 2546.

Результаты испытаний распространяются только на представленные образцы.

Измерения провел:
Зам. начальника УБИСД


(подпись)

/А.Г. Рыбинский/

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель испытательного
центра



А.И. Смыковский
2019 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(на 2 страницах)

№ 09-0369/19

29.05.2019

1 Наименование продукции (услуги): Гидрофобизирующая и ингибирующая антикоррозионная жидкость СВ 3, УМ 1,5 «Парад Г-88» по СТБ 1416-2003 «Жидкости для антикоррозионной защиты бетона. Технические условия» (далее – состав «Парад Г-88»)

2 Местоположение места измерения: лаборатория государственного предприятия «БелдорНИИ»

3 Заказчик: ЗАО «Парад»

4 Адрес Заказчика: 220014, г. Минск, ул. Железнодорожная, 44-276

5 Основание для выполнения испытаний: Договор № 149-2019 от 04.03.2019

6 Наименование ТНПА на продукцию (услугу): СТБ 1416-2003 Жидкости для антикоррозионной защиты бетона. Технические условия

7 Наименование ТНПА на методы испытаний: СТБ 1566-2005 «Дороги автомобильные. Методы испытаний»

8 Количество образцов (проб): 1 шт. (2 кг)

9 Акт отбора проб: № 176 от 22.02.2019

10 Отбор проб провел(и): Ведущий инженер-химик ЗАО «Парад» Инкина Н.Н., заведующий лабораторией ЗАО «Парад» Сергеюк Е.А.

11 Условия проведения испытаний: температура – 20 °С

12 Дата проведения измерений: 28.05.2019

13 Подготовка испытаний: В качестве образцов-подложек для нанесения состава «Парад Г-88» использовались свежееотформованные образцы размером 70x35x280 мм из цементно-песчаного раствора по ГОСТ 310.4. До проведения испытаний образцы хранились в условиях лаборатории при температуре (20±5) °С и влажности (60±10) %. Расход нанесенного на поверхность образцов состава «Парад Г-88» составил 300 г/м².

14 Программа проведения испытаний

Наименование показателя	ТНПА, регламентирующего требования к продукции (услуге)	ТНПА на методы испытаний
Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия	СТБ 1416 п. 5.1.6	СТБ 1566 п. 11

15 Результаты испытаний

Наименование материала	Наименование показателя	Значение показателя, SRT				Снижение коэффициента сцепления, %
		1	2	3	Среднее	
Состав «Парад Г-88»	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия без нанесенного состава	51	51	51	51	11,77
	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия с нанесенным составом	45	45	45	45	

16 Заключение: Для обеспечения коэффициента сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия с нанесенным составом «Парад Г-88» требованиям СТБ 2546 первоначальное значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия без нанесенного состава должно быть выше нормируемого не менее чем на 11,77%.

Результаты испытаний распространяются только на представленные образцы.

Измерения провел:
Зам. начальника УБиСД


(подпись)

/А.Г. Рыбинский/

Республиканское дочернее унитарное предприятие
«Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ»
220073, г. Минск, 4-й Загородный переулок, 60, тел. 259-82-01, факс 204-32-94



ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(на 2 страницах)

№ 09-0371/19

29.05.2019

- 1 Наименование продукции (услуги):** Состав гидроизоляционный проникающий кольматирующий «ГС Пронитрат Гидро» по ТУ ВУ 100926738.017-2011 (далее – состав «ГС Пронитрат Гидро»)
2 Местоположение места измерения: лаборатория государственного предприятия «БелдорНИИ»
3 Заказчик: ЗАО «Парад»
4 Адрес Заказчика: 220014, г. Минск, ул. Железнодорожная, 44-276
5 Основание для выполнения испытаний: Договор № 149-2019 от 04.03.2019
6 Наименование ТНПА на продукцию (услугу): СТБ 1416-2003 Жидкости для антикоррозионной защиты бетона. Технические условия
7 Наименование ТНПА на методы испытаний: СТБ 1566-2005 «Дороги автомобильные. Методы испытаний»
8 Количество образцов (проб): 1 шт. (2 кг)
9 Акт отбора проб: № 176 от 22.02.2019
10 Отбор проб провел(и): Ведущий инженер-химик ЗАО «Парад» Инкина Н.Н., заведующий лабораторией ЗАО «Парад» Сергеук Е.А.
11 Условия проведения испытаний: температура – 20 °С
12 Дата проведения измерений: 28.05.2019
13 Подготовка испытаний: В качестве образцов-подложек для нанесения состава «ГС Пронитрат Гидро» использовались свежееотформованные образцы размером 70x35x280 мм из цементно-песчаного раствора по ГОСТ 310.4. До проведения испытаний образцы хранились в условиях лаборатории при температуре (20±5) °С и влажности (60±10) %. Расход нанесенного на поверхность образцов состава «ГС Пронитрат Гидро» составил 300 г/м².
14 Программа проведения испытаний

Наименование показателя	ТНПА, регламентирующего требования к продукции (услуге)	ТНПА на методы испытаний
Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия	СТБ 1416 п. 5.1.6	СТБ 1566 п. 11

15 Результаты испытаний

Наименование материала	Наименование показателя	Значение показателя, SRT				Снижение коэффициента сцепления, %
		1	2	3	Среднее	
Состав «ГС Пронитрат Гидро»	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия без нанесенного состава	51	51	51	51	11,77
	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия с нанесенным составом	45	45	45	45	

16 Заключение: Для обеспечения коэффициента сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия с нанесенным составом «ГС Пронитрат Гидро» требованиям СТБ 2546 первоначальное значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия без нанесенного состава должно быть выше нормируемого не менее чем на 11,77%.

Результаты испытаний распространяются только на представленные образцы.

Измерения провел:
Зам. начальника УБиСД


(подпись)

/А.Г. Рыбинский/