

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель испытательного  
центра

А.И. Смыковский  
« » 2019 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
(на 2 страницах)

№ 09-0370/19

29.05.2019

**1 Наименование продукции (услуги):** Состав пленкообразующий влагоудерживающий «Парад СП-1» по ТУ ВУ 100926738.022-2015 (далее – состав «Парад СП-1»)

**2 Местоположение места измерения:** лаборатория государственного предприятия «БелдорНИИ»

**3 Заказчик:** ЗАО «Парад»

**4 Адрес Заказчика:** 220014, г. Минск, ул. Железнодорожная, 44-276

**5 Основание для выполнения испытаний:** Договор № 149-2019 от 04.03.2019

**6 Наименование ТНПА на продукцию (услугу):** СТБ 2546-2019 «Материалы пленкообразующие для ухода за свежееуложенным бетоном. Общие технические условия. Методы испытаний»

**7 Наименование ТНПА на методы испытаний:** СТБ 1566-2005 «Дороги автомобильные. Методы испытаний»

**8 Количество образцов (проб):** 1 шт. (2 кг)

**9 Акт отбора проб:** № 178 от 22.02.2019

**10 Отбор проб провел(и):** Инженер-химик ЗАО «Парад» Ляшко Н.С., заведующий лабораторией ЗАО «Парад» Сергеев Е.А.

**11 Условия проведения испытаний:** температура – 20 °С

**12 Дата проведения испытаний:** 28.05.2019

**13 Подготовка испытаний:** В качестве образцов-подложек для нанесения состава «Парад СП-1» использовались свежееотформованные образцы размером 70x35x280 мм из цементно-песчаного раствора по ГОСТ 310.4. До проведения испытаний образцы хранились в условиях лаборатории при температуре (20±5) °С и влажности (60±10) %. Расход нанесенного на поверхность образцов состава «Парад СП-1» составил 300 г/м<sup>2</sup>.

**14 Программа проведения испытаний**

Наименование показателя	ТНПА, регламентирующего требования к продукции (услуге)	ТНПА на методы испытаний
Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия	СТБ 2546 п. 5.1.3, таблица 1 (показатель 9)	СТБ 1566 п. 11

**15 Результаты испытаний**

Наименование материала	Наименование показателя	Значение показателя, SRT			
		1	2	3	Среднее
Состав «Парад СП-1»	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия без нанесенного состава	51	51	51	51
	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия с нанесенным составом	35	35	35	35
	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия после механического удаления состава	51	51	51	51

**16 Заключение:** Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия после механического удаления состава не отличается от первоначального значения коэффициента сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия без нанесенного состава. В части обеспечения коэффициента сцепления колеса автомобиля с поверхностью цементобетонного покрытия после механического удаления состава «Парад СП-1» соответствует требованиям СТБ 2546.

Результаты испытаний распространяются только на представленные образцы.

**Измерения провел:**  
Зам. начальника УБиСД

  
(подпись)

/А.Г. Рыбинский/